



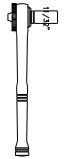
GATORBACK MUDFLAPS

2017-2021, Ford F-350/F-450 Dually Rear Mount Bracket with Mud Flap Mounting Diagram & Instructions

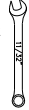
IMPORTANT:

The manufacturer is not responsible for negligent use of vehicle with mud flaps installed, including over-tightening of screws and bolts causing damage to vehicle or mud flaps.

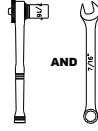
TOOLS REQUIRED:



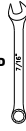
OR



10mm open or
socket wrench



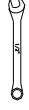
AND



7/16" open and
socket wrench



OR



3/8" open or
socket wrench



Push Pin
Removal Tool



#2 Robertson
Screwdriver
(truck w/o Flare only)



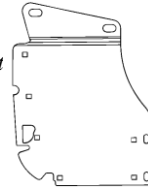
Awl/Pick
(truck w/ OE Liners)

BRACKETS

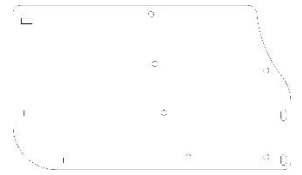
1) (1) Mount Bracket,
Rear, DS
Part # 759828



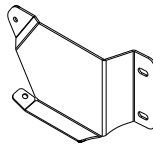
1) (1) Mount Bracket
Rear, PS
Part # 759829



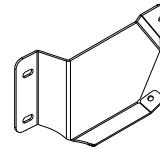
2) (2) Backing Panel
Rear, Dually
Part #759905/906



3) (1) Brace
Rear, DS
Part # 759830



3) (1) Brace
Rear, PS
Part # 759831



PARTS BAG #759898

a) (10) Capscrew, Zinc Plt
1/4" - 20UNC x 3/4"
Part #014030



b) (20) Screw, Sheet Metal
SS, #12 x 1-1/2" HWH
Part # 010045



c) (10) Nut, Hex
Zinc, 1/4" - 20UNC
Part # 025021



d) (20) Nut, Expansion
Nylon, Natural #12
Part #054059



e) (20) Washer, Flat
Alum., 0.281" x 1"
Part #018052



f) (20) Washer, Flat
O.D. 1.5" X I.D. 0.281"
Part # 018056



g) (10) Washer, Lock
Zinc, 1/4" Helicoil Spring
Part # 024009



h) (2) Screw Mach.
M6-1x35mm, Hex
Part #012028

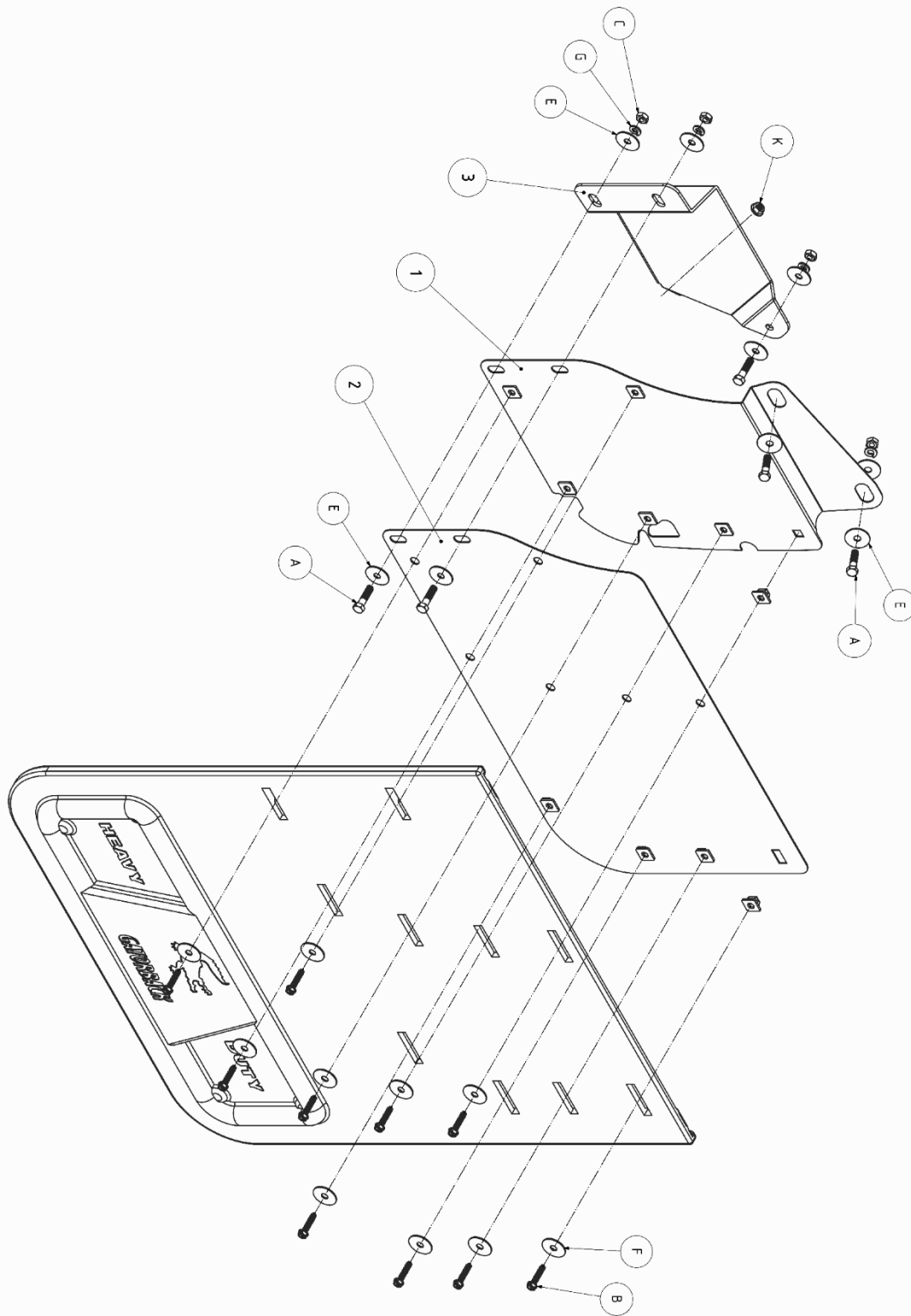


i) (2) Screw, Tech
#10 x 1", SS
Part #010009



k) (2) Flange Nut
Serrated, M6
Part # 025025





Legend / Légende / Explicación

A) 014030
F) 018056

B) 010045
G) 024009

C) 025021
H) 012028

D) 054059
J) 010009

E) 018052
K) 025025

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR #759895

Refer to diagram on following page. For installation videos, visit <https://www.truckhardware.ca/installation>

1. Mark holes on Dual Rear Wheel (DRW) plastic fender liner, using Backing Panel (759906) as a template. Align center of rectangle holes on Backing Panel with push pins on outside edge of DRW fender opening.
2. Cut or drill corresponding 1/2 inch holes in DRW fender liner.
3. Remove 4 push pins, and lower center screw securing fender liner to DRW fender lip. Flip fender liner up onto tire to provide access to install brackets. Remove metal u-nut from lower DRW fender lip.
4. Prepare brackets by installing 6 nylon expansion nuts (054059) into the Mount Bracket (759828/759829). Install 4 nylon expansion nuts into center of rectangle holes in Backing Panel (759906). Make sure all expansion nuts are seated properly. Tape around center-top edge of Mount Bracket and Backing Panel to prevent damage to painted parts on inner fender.

Note: Brackets must be installed loose initially. This allows for adjustment to properly align with the Backing Panel.

5. Position Rear Brace (759830/759831) behind inner wheel well (see diagram). Place Rear Brace bottom tab over lower factory fender bolt and nut on the aluminum box. Loosely attach M6 serrated flange nut (025025). Loosely attach top of the Rear Brace through factory hole, using 1/4" capscrew, aluminum washers, lock washer, and nut.
6. Position the Mount Bracket behind aluminum inner fender lip. Loosely install two upper 1/4" capscrews, aluminum washers, lock washers, and nuts. Note: You may reuse single factory M6 bolt.
7. Position Backing Panel behind DRW (outer) fender lip, and in front of aluminum (inner) fender lip.
8. Loosely install all three brackets together using two 1/4" capscrews, aluminum washers, lock washers, and nuts (see diagram).
9. Temporarily secure Backing Panel to outer edge of DRW fender lip using 2 sheet metal screws. Note: Screws need to be removed and replaced to install rubber in a later step.
10. Use a Bubble Level (aka Spirit Level) on top edge of Backing Panel, and adjust to be as level as possible.
11. Align Mount Bracket with Backing Panel bottom and inside edges. Mount Bracket expansion nuts should line up with the round holes in the Backing Panel once properly aligned.
12. With Mount Bracket properly aligned to the Backing Panel, tighten all existing bracket fasteners. You may use a 1/4" self tapping screw at lower factory hole location in lower DRW fender lip (i.e. where metal u-nut was removed), to secure the backing panel alignment. Remove temporary fasteners on outside edge of DRW fender if used.
13. Lower fender liner, and insert behind DRW fender lip (factory position of liner was on top). Verify access to nylon expansion nuts. Adjust plastic liner as necessary.
14. Position mud flap over fender liner (which now covers the Backing Panel), lining up holes in mud flap with the holes in the bracket. Loosely install sheet metal screws and stainless steel washers.
15. Place a bubble level on the bottom edge of the mud flap, and adjust as necessary to make mud flap level.
16. Tighten center screws first, then continue to the remaining fasteners, being careful not to over tighten and strip the nylon expansion nuts.



Gatorback Mud Flaps by Truck Hardware Ltd.

LIMITED WARRANTY

All Ford part numbers provided by Truck Hardware Ltd. are warranted to be free from defects in materials or workmanship on products properly installed per the installation instructions provided with the product. This warranty covers repair or replacement of any defective product at no charge during the applicable warranty period listed below. Labor for replacement or service of defective product is not paid or reimbursed by Truck Hardware Ltd.

WARRANTY PERIOD		
	USA	Outside USA
Product which appears on New Vehicle Monroney Label (window sticker)	Coverage which matches new vehicle warranty---Ford - 3 years or 36,000 miles whichever comes first; Lincoln 4 years or 50,000 miles whichever comes first	Coverage which matches new vehicle warranty ---Ford - 3 years or 60,000 kilometers whichever comes first; Lincoln 4 years or 80,000 km whichever comes first
Part purchased and installed during or after the original vehicle warranty	Whichever of the following options provides the greater benefit to the customer: 1) 2 years / unlimited miles or 2) The remainder of the new vehicle warranty	Whichever of the following options provides the greater benefit to the customer: 1) 2 years / unlimited kilometers or 2) The remainder of the new vehicle warranty

This limited warranty does not cover any damage, defect or malfunction caused by misuse, abuse, accident, improper installation, modification or improper or lack of maintenance. Incidental and consequential damages are not recoverable under this warranty. This warranty offers you specific legal rights. You may have additional or other rights as which vary from state to state or province to province.

If you experience a warranty issue with this product please visit your Ford dealer. If the repair is covered by the warranty above and completed by the dealership, labor is also covered by Ford -- Ford Warranty and Policy – Section 3.

Please note that Truck Hardware Ltd. has replacement component parts available to assist consumers and dealers to resolve warranty and non-warranty issues as quickly as possible.

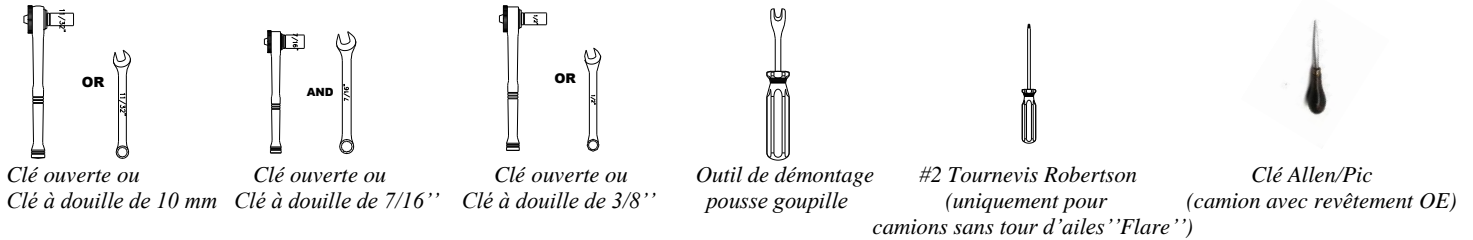
Note to dealer:

Ford dealers should contact Truck Hardware Ltd. by phone at 1-800-661-8208 and ask to speak to the warranty administrator or by email to: info@truckhardware.ca.

IMPORTANT:

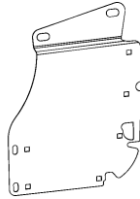
Le fabricant n'est pas responsable de l'utilisation négligente du véhicule avec des garde-boues installés, ni du serrage excessif des vis et des boulons qui causent des dommages au véhicule ou aux garde-boues.

OUTILS NÉCESSAIRES:

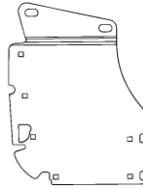


SUPPORT

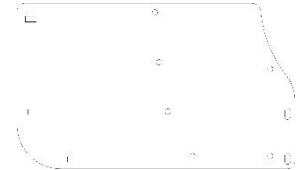
(1) Support de Montage Arrière, DS
Pièce No 759828



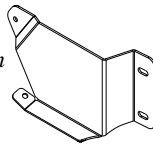
(1) Support de montage Arrière, PS
Pièce No 759829



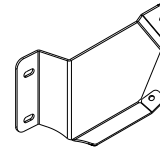
(2) Backing Panel Arrière, double
Pièce No 759906



(1) Renfort vilebrequin Arrière, DS
Pièce No 759830



(1) Renfort vilebrequin Arrière, DS
Pièce No 759831



SAC DE PIÈCES #759898

a) (10) Vis de blocage, Plaqué zinc
1/4" - 20UNC x 3/4"
N° de pièce 014030



b) (20) Vis, Feuille métallique
SS, #12 x 1-1/2" HWH
N° de pièce 010045



c) (10) Écrou, Hex
Zinc, 1/4" - 20UNC
N° de pièce 025021



d) (20) Écrou, Nylon d'expansion,
Naturel # 12
N° de pièce 054059



e) (20) Rondelle, plaqué
alu, 0.281" x 1"
No de pièce 018052



f) (20) Rondelle, plate
O.D. 1.5" X I.D. 0.281"
Pièce No 018056



g) (10) Rondelle, Verrouillage
Zinc, ressort hélicoïdal 1/4"
N° de pièce 024009



h) (2) Vis machine.
M6-1x35mm, Ref. Hex
No de pièce 012028



i) (2) Vis, Tech
#10 x 1", SS
Pièce No 010009



k) (2) Écrou à bride
dentelé, M6
Part # 025025



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR # 759895

Reportez-vous au schéma de la page suivante. Pour les vidéos d'installation, visitez notre chaîne YouTube à l'adresse suivante : <https://goo.gl/gARoxQ>

1. Marquez les trous sur le revêtement plastique de l'aile sur la roue arrière double (DRW), en utilisant le Panneau de support (759906) comme modèle. Aligner le centre des trous rectangulaires sur le Panneau de support avec des broches goupille sur le bord extérieur de l'ouverture d'aile de la DRW.
2. Coupez ou forez des trous correspondants de 1/2 pouce dans le revêtement de l'aile de la DRW.
3. Retirez les 4 broches goupilles et abaissez la vis centrale sécurisant ainsi le revêtement de l'aile à la lèvre de l'aile de la DRW. Retournez à l'envers le revêtement d'aile vers le haut sur le pneu pour permettre l'accès aux supports d'installation. Enlevez l'écrou en U du bas de la lèvre de l'aile de la DRW.
4. Préparez les supports d'installation en installant 6 écrous d'expansion en nylon (054059) dans le support de montage (759828/759829). Installez 4 écrous d'expansion en nylon dans le centre des trous rectangulaires dans le panneau de support (759906). Assurez-vous que tous les écrous d'expansion sont correctement installés. Posez une bande adhésive autour du bord central haut du support de montage et du Panneau de support pour éviter d'endommager les pièces peintes sur l'aile intérieure.

Remarque: Initialement, les supports doivent être installés sans serrer. Cela permettra de régler correctement l'alignement avec le Panneau de support.

5. Posez le renfort vilebrequin arrière (759830/759831) derrière la roue interne (voir schéma). Placez le patin du renfort vilebrequin inférieur de l'armature arrière sur le boulon et l'écrou de protection inférieur sur la boîte en aluminium. Attachez sans serrer l'écrou à bride dentelée M6 (025025). Attachez sans serrer le haut du support arrière à travers le trou d'usine, en utilisant une vis de 1/4", des rondelles en aluminium, une rondelle de blocage et un écrou.
6. Positionnez le support de montage derrière la lèvre intérieure en aluminium. Installez les deux vis supérieures de 1/4", les rondelles en aluminium, les rondelles de sécurité et les écrous. Remarque: Vous pouvez réutiliser le boulon d'usine M6 unique.
7. Poser le Panneau de support derrière la lèvre d'aile de la DRW (extérieure) et devant la lèvre d'aile aluminium (intérieure) gauche.
8. Installez sans serrer les trois supports ensemble en utilisant deux vis de 1/4", des rondelles en aluminium, des rondelles de blocage et des écrous (voir schéma).
9. Fixez temporairement le Panneau de support au bord extérieur de la lèvre d'aile de la DRW en utilisant 2 vis en tôle métallique. Remarque: Les vis seront enlevées et remplacées pour installer le caoutchouc dans une étape ultérieure.
10. Utilisez un niveau à bulle sur le bord supérieur du Panneau de support, et ajustez pour être autant de niveau que possible.
11. Alignez le support de montage avec les bords inférieur et intérieur du Panneau de support. Les écrous d'expansion du support de montage doivent se trouver alignés avec les trous ronds dans le Panneau de support une fois correctement aligné.
12. **Avec le support de montage correctement aligné sur le panneau de support**, serrez toutes les attaches de support existantes. Vous pouvez utiliser une vis autotaraudeuse de 1/4" à l'emplacement inférieur du trou d'usine dans la lèvre inférieure de l'aile de DRW (c.-à-d. là où l'écrou métallique a été enlevé), pour sécuriser l'alignement du Panneau de support. Enlevez les attaches temporaires sur le bord extérieur de l'aile DRW si vous en avez utilisé.
13. Abaissez le revêtement d'aile et insérez-le derrière la lèvre d'aile de la DRW (la position d'usine du revêtement est en haut). Vérifiez l'accès aux écrous d'expansion en nylon. Réglez le revêtement en plastique si nécessaire.
14. Positionnez le garde-boue sur le revêtement d'aile (qui couvre maintenant le Panneau de support), alignant les trous du garde-boue avec les trous dans le support de montage. Installez les vis en tôle et les rondelles en acier inoxydable **sans serrer**.
15. Placez un niveau à bulle sur le bord inférieur du garde-boue, et ajustez-le si nécessaire pour faire en sorte que le garde-boue soit de niveau.
16. Serrez d'abord les vis centrales, puis continuez aux attaches restantes, en veillant à ne pas trop serrer et enlever les écrous de nylon.



Gatorback Garde-Boues par Truck Hardware Ltd.

GARANTIE LIMITÉE

Tous les numéros de pièces Ford sont fournis par Truck Hardware Ltd. Ils sont garantis d'être exempts de tous défauts matériels ou malfaçon de fabrication si correctement installée suivant les instructions incluses avec ces produits. Cette garantie couvre la réparation et le remplacement de tout produit défectueux gratuitement pendant la période de garantie applicable indiquée ci-dessous. Le travail ou service pour le remplacement des produits défectueux n'est pas payé ou remboursé par Truck Hardware Ltd.

PÉRIODE DE GARANTIE		
	États-Unis	Dehors des États-Unis
Produit apparaissant sur le nouveau véhicule avec étiquette Monroney (autocollant sur la fenêtre)	La couverture qui correspond avec la garantie du véhicule neuf---Ford - 3 ans ou 36,000 miles peu importe lequel vient en premier; Lincoln - 4 ans ou 50,000 miles peu importe lequel vient en premier	La couverture qui correspond avec la garantie du véhicule neuf---Ford - 3 ans ou 60,000 kilomètres peu importe lequel vient en premier; Lincoln - 4 ans ou 80,000 kilomètres peu importe lequel vient en premier
Pièce(s) qui est achetée et installée pendant ou après la garantie d'origine du véhicule	Selon les options suivantes, laquelle avantage le plus le client: 1) 2 ans / miles illimités ou 2) le reste de la garantie du véhicule neuf	Selon les options suivantes, laquelle avantage le plus le client: 2) 2 ans / kilomètres illimités ou 3) le reste de la garantie du véhicule neuf

Cette garantie limitée ne couvre pas les dommages, défauts ou le fonctionnement défectueux causé par une mauvaise utilisation, les abus, accidents, mauvaise installation, les modifications ou l'entretien incorrect ou manquer. Les dommages accessoires et indirects ne sont pas récupérables avec cette garantie. Cette garantie vous offre les droits légaux spécifiques. Vous pouvez avoir des droits supplémentaires ou d'autres qui varient d'un État à l'autre ou d'une Province à l'autre.

Si vous rencontrez un problème de garantie avec ce produit, s'il vous plaît consultez votre vendeur Ford. Si la réparation est couverte par la garantie ci-dessus et complétée par la concession, le travail est également couvert par Ford -- Ford Garantie et la Politique – Section 3.

S'il vous plaît prendre note que, Truck Hardware Ltd. a des pièces de remplacement disponibles pour aider les utilisateurs et les concessionnaires a réglé les problèmes de garantie ou non-garantie aussi vite que possible.

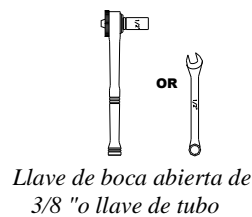
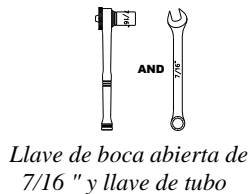
Attention au vendeur:

Les concessionnaires Ford devraient communiquer avec Truck Hardware Ltd. par téléphone au 1-800-661-8208 et demandez à parler à l'administrateur de la garantie ou par courriel au: info@truckhardware.ca.

IMPORTANTE:

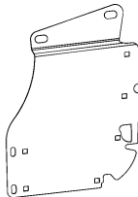
El fabricante no se hace responsable por el uso negligente del vehículo con las aletas de barro instaladas, incluyendo el apriete excesivo de los tornillos y pernos que causan daño al vehículo o a las aletas de barro.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

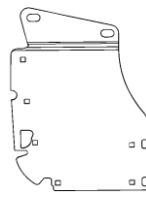


SOPORTES:

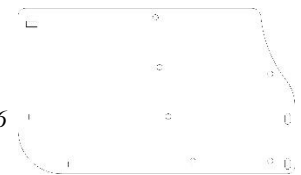
(1) Soporte de montaje posterior, DS
 Parte # 759828



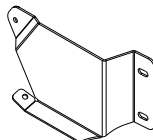
(1) Soporte de montaje posterior, PS
 Parte # 759829



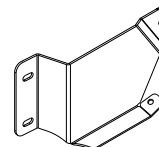
(2) Panel trasero posterior, doble
 Parte #759905/906



(1) Brazo Trasero DS
 Parte # 759830



(1) Brazo Trasero PS
 Parte # 759831



BOLSA DE PIEZAS #759898

a) (10) Tornillo de fijación, Zinc Plt 1/4" - 20UNC x 3/4"
 Parte #014030



b) (20) Tornillo chapa metálica SS, #12 x 1-1/2" HWH
 Parte # 010045



c) (10) Tuerca, Zinc Hexagonal Zinc, 1/4" - 20UNC
 Parte # 025021



d) (20) Tuerca, Nylon de Expansión Natural #12
 Parte #054059



e) (20) Arandela de Aluminio Plana 0.281"x1"
 Parte #018052



f) (20) Arandela Plana O.D.1.5" X I.D. 0.281"
 Parte # 018056



g) (10) Arandela, Cerradura Zinc, 1/4" Resorte Helicoidal
 Parte # 024009



h) (2) Tornillo de Máquina M6-1x35mm, Hexagonal
 Parte #012028



i) (2) Tornillo Técnico #10 x 1", SS
 Parte #010009



k) (2) Tuerca de brida dentada Serrated, M6
 Parte # 025025



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA #759895

Consulte el diagrama en la página siguiente. Para videos de instalación, visite <https://www.truckhardware.ca/installation>

1. Marque los orificios en el revestimiento de defensa de plástico de la rueda trasera dual (DRW), utilizando el panel de respaldo (759906) como plantilla. Alinee el centro de los agujeros del rectángulo en el panel de respaldo con los pasadores en el borde exterior de la apertura del guardabarros DRW.
2. Cortar o taladrar los agujeros correspondientes de 1/2 pulgada en el revestimiento del guardabarros DRW
3. Retire los 4 pasadores de empuje, y el tornillo central inferior asegurando el revestimiento del guardabarros al labio del guardabarros DRW. Voltee el revestimiento del guardabarros sobre el neumático para proporcionar acceso a los soportes de instalación. Retire la tuerca U metálica del labio inferior del guardabarros DRW.
4. Prepare los soportes instalando 6 tuercas de expansión de nylon (054059) en el soporte de montaje (759828/759829). Instale 4 tuercas de expansión de nylon en el centro de los agujeros del rectángulo en el panel trasero posterior (759906). Asegúrese de que todas las tuercas de expansión están colocadas correctamente. Cubra con cinta alrededor del borde central del borde del soporte de montaje y del panel de refuerzo para evitar daños en las partes pintadas del guardabarros interior.

Nota: Los soportes deben instalarse sueltos al principio. Esto permite que el ajuste se alinee correctamente con el panel de respaldo.

5. Coloque el soporte trasero (759830/759831) detrás del hueco de la rueda interior (consulte el diagrama). Coloque la lengüeta inferior de la abrazadera trasera sobre el tornillo de fábrica inferior y la tuerca en la caja de aluminio. Sujete la tuerca de brida dentada M6 (025025). Sujete ligeramente la parte superior de la abrazadera trasera a través del orificio de fábrica, usando tornillos de 1/4", arandelas de aluminio, arandela de seguridad y tuerca.
6. Coloque el soporte de montaje detrás del reborde interior de aluminio del guardabarros. Instale sin apretar demasiado dos tornillos superiores de 1/4", arandelas de aluminio, arandelas de seguridad y tuercas. Nota: Puede reutilizar un tornillo M6 de fábrica.
7. Coloque el panel de respaldo detrás del borde del guardabarros de DRW (exterior) y delante del labio de aluminio (interior) del guardabarros.
8. Instale sin apretar demasiado los tres soportes juntos usando dos tornillos de 1/4", arandelas de aluminio, arandelas de seguridad y tuercas (vea el diagrama).
9. Sujete temporalmente el panel de respaldo al borde exterior del labio del guardabarros DRW utilizando 2 tornillos de chapa metálica. Nota: Los tornillos deben quitarse y reemplazarse para instalar el caucho en un paso posterior.
10. Utilice un nivel de burbuja (también conocido como nivel de alcohol) en el borde superior del panel de respaldo y ajuste para que esté lo más nivelado posible.
11. Alinee el soporte de montaje con los bordes inferior e interior del panel de respaldo. Las tuercas de expansión del soporte de montaje deben alinearse con los orificios redondos del panel de respaldo una vez que estén alineados correctamente.
12. Con el soporte de montaje correctamente alineado con el panel trasero posterior, apriete todos los sujetadores existentes. Para asegurar la alineación del panel de respaldo, utilice un tornillo autorroscante de 1/4" en la ubicación inferior del orificio de fábrica en el borde inferior del guardabarros DRW (es decir, donde se retiró la tuerca metálica en U) Retire los sujetadores temporales en el borde exterior del guardabarros DRW.
13. El revestimiento inferior del guardabarros, e inserte detrás del labio del guardabarros DRW (la posición de fábrica del revestimiento estaba en la parte superior). Verifique el acceso a las tuercas de expansión de nylon. Ajuste el revestimiento de plástico si es necesario.
14. Coloque la aleta de barro sobre el revestimiento del guardabarros (que ahora cubre el panel de respaldo), alineando los orificios de la aleta de barro con los orificios del soporte. Instale sin apretar demasiado tornillos de chapa metálica y arandelas de acero inoxidable.
15. Coloque un nivel de burbuja en el borde inferior de la aleta de barro, y ajuste lo necesario el nivel de la aleta de barro.
16. Apriete primero los tornillos centrales y luego continúe con los sujetadores restantes, teniendo cuidado de no apretar demasiado y desprender las tuercas de expansión de nylon.



Gatorback Guardafango en Truck Hardware Ltd. GARANTÍA LIMITADA

Todos los números de referencia proporcionados por Ford Truck Hardware Ltd. están garantizados de estar libres de defectos en los materiales o en la fabricación de los productos instalados correctamente según las instrucciones de instalación proporcionadas con el producto. Esta garantía cubre la reparación o el reemplazo de cualquier producto defectuoso sin cargo durante el período de garantía que se enumera a continuación. La mano de obra para el reemplazo o servicio de producto defectuoso no es pagado o reembolsado por Truck Hardware Ltd.

WARRANTY PERIOD		
	USA	Outside USA
Producto que aparece en la Etiqueta Nuevo Vehículo Monroney (calcomanía en la ventana)	Covertura que coincide con la garantía del nuevo vehículo -- -Ford - 3 años o 36,000 millas cualquiera se cumpla primero; Lincoln 4 años o 50,000 millas cualquiera se cumpla primero	Covertura que coincide con la garantía del nuevo vehículo -- -Ford - 3 años o 60,000 kilómetros cualquiera se cumpla primero; Lincoln 4 años o 80,000 km cualquiera se cumpla primero
Partes que se compren e instalen durante o después de la garantía del vehículo	Cualquiera de las siguientes opciones proporciona el mayor beneficio para el cliente: 1) 2 años / millas ilimitadas o 2) El resto de la garantía del vehículo nuevo	Cualquiera de las siguientes opciones proporciona el mayor beneficio para el cliente: 1) 2 años / millas ilimitadas o 2) El resto de la garantía del vehículo nuevo

Esta garantía limitada no cubre ningún daño, defecto o mal funcionamiento causado por el mal uso, abuso, accidente, instalación incorrecta, modificación inadecuada o falta de mantenimiento. Los daños incidentales y derivados no están cubiertos por esta garantía. Esta garantía le ofrece derechos legales específicos. Usted puede tener derechos adicionales o de otro carácter que varían de un estado a otro.

Si experimenta un problema con la garantía de este producto, visite a su concesionario Ford. Si la reparación está cubierta por la garantía anterior y completada por el concesionario, el trabajo también está cubierto por Ford - Ford Garantía y política - Sección 3.

Tenga en cuenta que Truck Hardware Ltd. tiene partes componentes de repuesto disponibles para ayudar a los consumidores y comerciantes para resolver los problemas de garantía y fuera de garantía tan pronto como sea posible.

Nota al distribuidor:

Los concesionarios de Ford deben ponerse en contacto con Truck Hardware Ltd. por teléfono al 1-800-661-8208 y pedir hablar con el administrador de la garantía o por correo electrónico a: info@truckhardware.ca.